

Studienplan Luft- und Raumfahrttechnik für Informatiker

Hiermit bestätige ich, dass der in Zusammenarbeit mit Herrn xxxxxxxx, Matr.Nr. xxxxxxxx, ausgearbeitete Studienplan für Informatik mit Sondernebenfach Luft- und Raumfahrttechnik sinnvoll ist und dass der Student nach diesem Studienplan sowohl die Diplomvorprüfung, als auch die Diplomhauptprüfung im Nebenfach am Lehrstuhl für Raumfahrttechnik ablegen kann.

Die verbindliche Anmeldung zu den einzelnen Prüfungen hat drei Wochen vor dem festgelegten Prüfungstermin beim Prüfungsausschuss Informatik mit dem entsprechenden Formblatt (s. Anhang) zu erfolgen. Falls die Anmeldung nicht fristgerecht erfolgt, kann diese unter Umständen nicht mehr berücksichtigt werden. Die zu hörenden Vorlesungen wurden wie folgt festgelegt:

A) Bis zur DVP

Im Grundstudium sind Vorlesungen mit insgesamt mindestens 10 Semesterwochenstunden (SWS), Vorlesung und Übung zusammen gerechnet, aus folgendem Angebot zu hören:

Fach	SWS		Sem. (Fachsem.)	Lehrstuhl	ECTS
	VO	UE			
Multidisciplinary Design Optimisation	2	1	SS (4.)	Leichtbau, etc.	6
Luftfahrtsysteme	2	2	WS (3.)	Luftfahrttechnik	8
Systems Engineering	2	1	SS (4.)	Raumfahrttechnik	6
Fluidmechanik I	2	1	SS (4.)	Fluidmechanik	6

Diplom-Vorprüfung:

- Die Diplom-Vorprüfung erfolgt studienbegleitend. D.h. damit die Diplom-Vorprüfung im Nebenfach als erfolgreich abgelegt gilt, muss der Student bestandene Prüfungen in Fächern aus der obigen Auswahlliste im Umfang von 10 SWS nachweisen.
- Nicht bestandene Teilleistungen müssen zum nächstmöglichen Prüfungstermin wiederholt werden, §31 Abs. 5 der Fachprüfungsordnung Informatik gilt entsprechend.
- Keine Teilleistung darf mehr als zweimal wiederholt werden. Wird wenigstens eine Teilleistung zweimal wiederholt, liegt eine zweite Wiederholung der Fachprüfung im Nebenfach im Sinne von §31 Abs. 6 der Fachprüfungsordnung Informatik vor.
- Bestandene Teilleistungen dürfen nicht wiederholt werden.
- Erstmals nicht bestandene Teilleistungen gelten als nicht abgelegt, wenn sie nicht später als zu dem im Studienplan vorgesehenen Zeitpunkt abgelegt werden (freier Prüfungsversuch).
- Die Gesamtnote für die Diplom-Vorprüfung errechnet sich aus dem gewichteten Mittelwert der Noten in den einzelnen Prüfungen. Die Gewichtung entspricht den ECTS-Punkten des Fachs.

B) Bis zur DHP

Im Hauptstudium sind aus folgendem Angebot Vorlesungen im Umfang von 12 SWS, Vorlesung und Übung zusammen gerechnet, zu hören:

Fach	SWS		Sem.	Lehrstuhl	ECTS
	VO	UE			
Aerodynamik des Flugzeugs I	2	1	WS	Aerodynamik	6
Flugantriebe I	3	1	WS	Flugantriebe	8
Aerodynamik der Raumfahrzeuge	2	0	SS	Strömungsmechanik	4
Raumfahrttechnik I	2	2	WS	Raumfahrttechnik	8
Flugmechanik I	2	1	WS	Flugmechanik u. Flugregelung	6

Diplom-Hauptprüfung:

- Die Diplom-Hauptprüfung erfolgt studienbegleitend. D.h. damit die Diplom-Hauptprüfung im Nebenfach als erfolgreich abgelegt gilt, muss der Student bestandene Prüfungen in Fächern aus der obigen Auswahlliste im Umfang von 12 SWS nachweisen.
- Die Diplom-Hauptprüfung im Nebenfach Maschinenwesen ist wie die Diplom-Vorprüfung studienbegleitend. Bzgl. Bestehen, Benotung und Wiederholung gelten dieselben Regelungen wie im Vordiplom. **Einen freien Prüfungsversuch im Hauptstudium gibt es jedoch nicht.**